



PIRÁTSKÉ LISTY

PRAHA | JARO/LÉTO 2020 | PIRATSKELISTY.CZ | PIRATI.CZ | NEPRODEJNÉ

STRANA 2

Praha potřebuje moderní dopravní systém provozovaný s respektem k lidem i městu



STRANA 3

Rozhovor s primátorem hlavního města Prahy Zdeňkem Hřibem



STRANA 4

Městská bytová politika v Praze 10
Důležité je začít



STRANA 5

Robert Veverka, Václav Láška a David Smoljak kandidují do Senátu



STRANA 6

Pestrá nabídka vzdělání v Praze 3
On-line zápisy do mateřských škol v Praze 11



PRAHA OBSTÁLA I BEZ POMOCI VLÁDY

V březnu se Praha, stejně jako mnoho dalších měst v Česku, ocitla v bezprecedentní situaci a musela reagovat na vyhlášený nouzový stav. Pražský krizový štáb si s řadou věcí poradil bez podpory státu a často byl o krok napřed. Město v této zkoušce obstálo a své obyvatele nenechalo na holičkách.



MUDr. Zdeněk Hřib, primátor hlavního města Prahy



Povinné roušky ve veřejné dopravě byly zavedeny dva dny před nařízením vlády.



V metru byly pro cestující naistalovány dávkovače s dezinfekcí vyrobenou ve spolupráci města s ČVUT.



Povinné roušky ve všech vnitřních prostorách byly zavedeny den před zavedením tohoto opatření vládou.



Pražský dopravní podnik a ROPID iniciativně zavedly automatické otevírání dveří v dopravních prostředcích a dezinfekci interiérů.



Město zvládlo i nedostatek osobních ochranných prostředků pro zdravotníky a lidi v první linii. Byly zajištěny náhradní dodávky roušek od několika firem a ve spolupráci s Českým červeným křížem vzniklo sběrné místo pro roušky a výdej látek dobrovolníkům.



Na podporu škol a pedagogů, kteří si zvykali na nový styl výuky, byl 16. března spuštěn portál učíme.on-line a internetové rádio Ámos.



Lidem bez domova bylo nabídnuto ubytování v prázdných hotelech, hostelech a ubytovnách. Vzniklo také stanové městečko v pražské Troji.



Vznikly vlastní telefonní linky pomoci, z nichž ta nejdůležitější se specializovala na pomoc seniorům. Poskytovaly rady, informace, psychologickou podporu i možnost objednat si potraviny a hygienické potřeby. Všichni starší občané dostali do schránky informační leták.



Ve spolupráci s hasiči, studenty medicíny a krajskou hygienickou stanicí vyjely do ulic testovací sanitky.



Začátkem dubna pak z iniciativy magistrátu vzniklo v Holešovicích vlastní průjezdní odběrové místo pro testování osob. Odběry se dělaly přímo v autech.



Od Tchaj-wanu Praha dostala darem devět plicních ventilátorů.



Největší ztráty utrpěli drobní podnikatelé, kterých je v Praze oproti republikovému průměru dvojnásobek. Protože slibovaná státní pomoc selhala, ve spolupráci s Českomoravskou záruční a rozvojovou bankou město připravilo vlastní program COVID PRAHA.



Kromě odpuštění nájmu v prostorách vlastněných městem byl majitelům obchodů povolen bezplatný předsunutý prodej s možností záboru v prostoru předzahrádek, a to až do konce roku.



Ve spolupráci Prague City Tourism se připravuje kampaň pro tuzemské návštěvníky se slevami či vstupným zdarma. Město bez zahraničních turistů je také příležitostí změnit a kultivovat podobu zdejšího cestovního ruchu.



V plánu je i podpora kultury, v programu Umění pro město je připraveno 10 milionů korun na nákup nových uměleckých děl a velkoplošné malby na zdi domů.

Zdeněk Hřib

DOMOVŮM PRO SENIORY POMOHLA PRAHA

V době vyhlášení nouzového stavu stát na domovy pro seniory úplně zapomněl. Nezajistil jim ochranné pomůcky ani spolehlivé testování. Nemocnice navíc odmítaly nakažené klienty se zatím lehkým průběhem nemoci. Zůstávali tak v domovech, které ale nejsou vybavené proti šíření nákazy.

Na katastrofální situaci v sociálních službách upozorňovala také řada odborníků. „Pokyny pro ochranu obyvatel domovů vydalo ministerstvo zdravotnictví v době, kdy jim už město Praha rozeslalo svá pravidla a o pár dní později je doplnilo i vlastním krizovým plánem. Praha si tedy poradila bez podpory a součinnosti státu,“ hodnotí situaci pirátská zastupitelka Eva Horáková, předsedkyně výboru pro sociální politiku.

Koaliční radní Milena Johnová navíc iniciovala vznik mobilního týmu zdravotníků navštěvujícího v době karantény klienty přímo v domovech. Všeobecný lékař, sestra, medicí a spolupracující specialisté na místě pomáhají s běžnou ošetrovatelskou péčí, testováním i vyšetřením u specialistů. Také se starají o dezinfikování prostor a nastavují karanténní opatření. K dispozici je i pohotovostní lékárna, zajištění osobních ochranných pomůcek i psychologická pomoc.

OCHRANA, POMOC I ŠANCE NA NOVÝ ŽIVOT

Po vzoru Londýna přijala Praha v rámci prevence šíření koronaviru ochranné opatření. Lidem bez domova nabídla ubytování v prázdných hotelech a hostelech, které se dočasně změnilo v humanitární ubytovny. K dispozici je pět objektů s kapacitou 270 lůžek především pro starší či nemocné osoby.

Cílem bylo předejít šíření koronaviru ve zranitelné populaci a odvést bezprizorní lidi z veřejného prostoru. Díky tomu nebudou ohroženi ani další obyvatelé města. Na provoz dočasných ubytoven dohlíží partnerské neziskové organizace.

Spokojeni jsou hoteliéři, poskytovatelé sociálních služeb i ubytování. Opatření je výhodné pro všechny strany. „Byl jsem se podívat v jednom z objektů a viděl jsem lidi bez domova, kteří se sami aktivně zapojují

do dobrovolnictví. Rádi bychom projekt udrželi tak, aby se co nejvíce klientů zvládlo postavit na vlastní nohy a už se nevraceli zpět na ulici,“ říká pirátský radní Adam Záborský. Jak upozornil, náklady spojené s bezdomovectvím jsou pro obce v součtu výrazně vyšší než podpora bydlení.

Martina Vacková

Vládní opatření přijatá proti šíření koronaviru způsobují podnikatelům nemalé ztráty. Stát zavedl restriktce, znemožnil podnikání, ale s následnou pomocí pražským podnikatelům to hodně vážne. Pražský magistrát se proto rozhodl v rámci svých pravomocí nabídnout pomocnou ruku.

MĚSTO PODPOŘILO PODNIKATELE

V hlavním městě Praze žije pouhých 12 % obyvatel České republiky, ale vzniká zde celých 26 % hrubého domácího produktu země. Daně vybrané na území hlavního města stát přerozděluje rozpočtovým určením daní také do zbytku republiky. Když se tedy zastaví ekonomika Prahy, budou výrazně trtit také další města a obce.



Vít Šimral, radní hl. m. Prahy

Pražský magistrát se proto rozhodl v rámci svých pravomocí nabídnout podnikatelům pomocnou ruku. Jedná se o způsob podpory, který může Praha zřídit vlastními silami a který lze rychle uvést do chodu. To se také na konci dubna stalo vyhlášením programu COVID PRAHA, spuštěným ve spolupráci s Českomoravskou záruční a rozvojovou bankou. Program cílil na malé a střední podniky se sídlem na území metropole. Zájem o něj byl tak velký, že byl vyčerpán po 9 minutách, během kterých bylo přijato 378 řádně podaných žádostí.

„Pandemie a opatření s ní související negativně zasáhly životy nás všech, drobní podnikatelé ale patří mezi ekonomicky nejohroženější skupinu. Mnozí z nich na své náklady pomáhali, solidárně sháněli ochranné prostředky nebo například dodávali obědy pro potřebné, přestože sami také potřebují zastání. Zaslouží si nejen poděkování, ale i podpůrná opatření, která jim pomohou přečkat náročnou dobu, což následně udrží město v chodu i po tom, co se současná vlna pandemie přežene,“ uvádí k aktuální situaci radní Vít Šimral.

Na webu Podnikatelského a inovačního centra Prahy je na adrese <http://podnikani.praha.eu> dostupná stránka se všemi důležitými informacemi. Kromě aktualit zde pražští podnikatelé najdou také kontaktní formulář, kam mohou, pokud jejich podnikání negativně zasáhla vládní opatření proti šíření koronaviru, popsat svůj problém a požádat město o pomoc.

Redakce

Praha si jistě zaslouží své místo mezi světovými metropolemi. Potřebuje však dopravní systém 21. století, provozovaný s respektem k lidem i městu. Předchozí politická vedení dlouhodobě zanedbávala údržbu mostů. Opravy a rekonstrukce komunikací byly často nekoordinované a vedly k dopravním kolapsům. Městu chybějí parkovací místa. Současná koalice za účasti Pirátů věnuje dopravě zvláštní pozornost a od svého nástupu na magistrát systematicky řeší její slabá místa.

DOPRAVA JE PRO PRAHU KLÍČOVÁ

Budujeme záchytná parkoviště

Loni se otevřela nová P+R parkoviště v Braníku, Opatově a v Běchovicích se stovkami nových parkovacích míst. Letos začne výstavba dalších P+R parkovišť Černý most, Hostivař, Satalice a Lipence. Radní navíc schválili zavedení bezkontaktního placení aplikací PID Lítačka na městských P+R parkovištích. Tento způsob se osvědčil již během koronavirové epidemie jako pohodlný a bezpečný nástroj k nákupu jízdenek i odbavení.

Pečujeme o mosty a lávky

Stav dlouho přehlížených pražských mostů se postupně kontroluje a tam, kde je potřeba, následují opravy. Zásadní rekonstrukcí například prochází Libeňský most. Březnová zatěžkávací zkouška ukázala, že je v lepším stavu, než se předpokládalo. Po mostě zatíženém hmotností 500 tun přejížděla tramvaj rychlostí 60 km/h. Měření ukázala, že konstrukce „Libeňáku“ několikrát sobnou zátěží oproti běžnému provozu v podstatě nezaznamenala. Díky dobré kondici mostu tedy můžeme očekávat rychlejší průběh jeho rekonstrukce.

Kontrolní den se uskutečnil koncem dubna také na rozestavěné Trojské lávce.

Práce běží podle plánu. Na železobetonové pilíře se již připevňují ocelové opěry pro namontování mostovky – části, po které budeme chodit a jezdit. Konstrukčně kvalitnější, čtyři metry široká nová lávka bude sloužit pro pěší, cyklisty a bruslaře. V případě potřeby po ní přejede i záchranka. Těšit se na ni můžeme na konci roku.

Na zahájení rekonstrukce v červnu čeká také Barrandovský most. Plánované opravy jsou s ohledem na plynulost dopravy a potřeby řidičů rozloženy do čtyř let. Ze čtyř pruhů v každém směru bude omezen vždy jen jeden z nich. Kompletní rekonstrukcí prochází také Negrelliho viadukt, připravuje se rekonstrukce železničního mostu na Výtoni a stavba nového Dvoreckého mostu.

Rozvíjíme veřejnou dopravu

Moderní město stojí na kvalitní, udržitelné veřejné dopravě. Zatímco od minulého vedení byly slyšet výmluvy na problémy s výkupem pozemků, současná koalice po dlouhých jednáních zahájila loni v dubnu stavbu metra D. Na Pankráci byly vyhloubeny čtyři těžební šachty, odkud se začátkem dalšího roku začnou razit tunely pro geologický průzkum.

Přibudou také tramvajové tratě. Rozhodnuto bylo o lince z Malovanky na Strahov, obnově tramvajového provozu na Václavském náměstí a přivedení kolejí až k Hlavnímu nádraží. Pokročily také projektové přípravy dalších úseků, nutná povolení byla vydána například u tratí z Divoké Šárky na Dědinu, z Modřan do Libuše nebo z Barrandova do Slivence.

Budoucnost patří trolejbusům

Po letech budou v Praze opět jezdit trolejbusy. Přechod na ně je dlouhodobým trendem nastoupeným koalicí pod vedením primátora Zdeňka Hřiba. V budoucnosti se díky nim dočkáme menšího hluku, čistšího vzduchu i většího pohodlí. Mezi Veleslavínem a letištěm se bude pohybovat 20 moderních velkokapacitních trolejbusů. Stávající autobusová linka 119 již prošla elektrifikací. Po otevření chybějící železniční trati na letiště se plánuje využít veškerou infrastrukturu pro novou tramvajovou trasu na Terminál 3 a zřídit další trolejbusové linky v západní části Prahy.

Ladislav Kos
člen výboru pro dopravu ZHMP



PRAHA BUDE MÍT NOVÉ ZASTÁVKY

Pokud půjde vše podle plánu, přesně za dva roky bude Praha vlastnit všechny své zastávky. Rozhodli o tom radní hlavního města Prahy na doporučení magistrátní komise, kde kromě koaličních politiků sedí také zástupci opozice. Proč město podniká tak nákladnou a náročnou akci? Původní smlouva s JCDecaux z roku 1994 není dál pro město výhodná a je třeba začít ji řešit ještě před jejím vypršením.

Provoz mobiliáře funguje na bázi koncese. Město užívá zastávky, odpadkové koše, zábradlí, hodiny či toalety bez nájemného. Na oplátku nechává provozovatele JCDecaux vydělávat na reklamě, z níž ročně odvádí městu část výnosů. Provozovatel tak pečuje o vlastní mobiliář, volně pronajímá reklamní plochy a část vydělaných peněz odvede městu. Po skončení koncese dostane město zpět své volné pozemky.

Jelikož společnost JCDecaux dala jednoznačně najevo, že nehodlá odvádět více peněz z reklamy, jsou tu jen dvě možnosti, jak situaci vyřešit. Vypsat nové koncesní řízení a pokračovat v dosavadním modelu, nebo si pořídit vlastní mobiliář a koncesní smlouvu uzavřít pouze na jeho provoz a prodej reklamy.

POKRAČOVAT POSTARU JE PROBLEMATICKÉ

Firma JCDecaux by oproti ostatním zájemcům měla výhodu – vlastní mobiliář. Měla by nulovou vstupní investici na jeho pořízení a mohla by nabídnout nižší cenu. Nová koncesní smlouva by navíc musela být uzavřena nejméně na 12 let, aby se případnému novému provozovateli zaplatily vstupní náklady.

Řešením by byl odkup nebo pronájem zastávek, to ale JCDecaux odmítá. Město se proto rozhodlo jít cestou vlastního mobiliáře. Smlouvu nechá doběhnout do konce, tedy do 30. 6. 2021. V praxi to znamená, že JCDecaux si mobiliář odmontuje a Hlavní město Praha si nainstaluje svá vlastní zařízení. Testovací

zastávka v novém designu od renomovaných návrhářů Olgoj Chorchoj je již k vidění na Palackého náměstí.

MĚSTO SE ZMĚNY NEBOJÍ

Další nevýhodou současné smlouvy je, že neupravuje ukončení smluvního vztahu. JCDecaux si smlouvu vykládá tak, že 1. 7. 2021 nesmí být v Praze nainstalovaný žádný kus jejího mobiliáře. S demontáží chtějí začít už letos v srpnu. Pokud by se tak stalo, město požádá soud o předběžné opatření pro upřesnění dalšího postupu, přičemž preferuje stanovení přechodného období pro výměnu zastávek kus za kus.

„Jedním z našich hlavních úkolů je dojednat s JCDecaux plán při ukončení smlouvy. Musíme předejít situaci, kdy na lidi bude na zastávkách pršet,“ vysvětluje předseda výboru pro správu majetku, pirátský magistrátní zastupitel Viktor Mahrik.

Dojde-li k dohodě s JCDecaux, může město uspořádat soutěž na dodávku a instalaci nového mobiliáře. Poté bude možné vyhlásit veřejnou soutěž na provozování zastávek a prodej reklamy. Sám Viktor Mahrik neskrývá, že se jedná o velmi náročnou akci: „Každý z těchto kroků si vyžádá řadu jednání a časový harmonogram je velmi napjatý. Je proto potřeba připravit se na to, že v době výměny mobiliáře nejspíš dojde k řadě komplikací. Za město ale chceme takových potíží co nejméně.“

Viktor Mahrik

člen komise Rady HMP pro městský mobiliář



Na fotografii jsou: zleva (nahore): Vojtěch Kadlec, Jiří Borský, Ondřej Brém, Sara Boutall, Václav Maixner
zleva (dole): Lenka Kučerová, Alena Brožová, Jaromír Beránek, Eliška Novotná, Tomáš Studeník, Pavel Kordík a Julie Kovaříková.

HLEDÁNÍ TALENTŮ, NÁPADŮ A INOVACÍ



Soutěž Pražský inovační maraton, inspirovaná tchajwanským prezidentským hackathonem, odstartovala v lednu. Pod heslem #NakopniPrahu se v šesti tematických výzvách zaměřujeme na kvalitu života Pražanů. Ze 42 přihlášených týmů se 18 uvedlo se svými nápady v semifinále. V červnu pak 9 finalistů představí své prototypy nových řešení v oblastech zpracování dat, snížení vizuálního smogu, lepší péče o zeleň, sousedské výpomoci, zdravotnictví či vzdělávání.

Každá krize je současně příležitostí, proto vedle běžného chodu metropole a zajištění pomoci občanům a podnikatelům řešíme i budoucí prosperitu. Víme, že výpadek příjmů z daní je nevyhnutelný a s omezenými zdroji nejde dělat zázraky. Věříme však, že s překonáním koronakrize a restartem ekonomiky pomohou také nová řešení a inovace. Sázíme proto na hledání a podporu talentů.

Vedle přínosu v podobě inovací také doufáme, že soutěž povzbudí zájem veřejnosti o městský život a také chuť přijít příští rok s vlastním nápadem.

V květnu se město zapojilo do on-line univerzitního hackathonu UniHack pod patronací ČVUT. Víc než stovka soutěžících v reakci na pandemii hledala řešení pro vzdělávání na dálku, stabilní chod města či využití nástrojů umělé inteligence. Skvělé nápady se objevily v oblasti sledování zdraví stromů, za-

jímavá byla dvě řešení automatického hodnocení testů pro studenty VŠ i aplikace pro chytré objednávání pacientů na lékařská vyšetření. Zvítězil projekt učitelské sociální sítě Tvůrčitelé pro sdílení zkušeností a dobré praxe při výuce na dálku od Davida Koutného a Kristýny Mlynářové.

Jaromír Beránek
zastupitel, předseda výboru pro IT a Smart City zastupitelstva HMP



PRAHA V KRIZI REAGOVALA RYCHLEJI NEŽ VLÁDA

CITLIVÁ REGULACE JE VÍC NEŽ PLOŠNÁ APOKALYPSA

Co považuješ za největší úspěch, když jsi v čele hlavního města?

Téměř dva roky jsme součástí koalice, která je koalici změny. Jsem přesvědčený o tom, že jde o tu nejlepší koalici, co mohla v Praze po volbách vzniknout. Agenda, kterou se zabývají radní, odpovídá jejich odbornosti, takže díky tomu už se nám podařilo prosadit několik zásadních věcí. Příkladem je posun v přípravě metra D, do tří měsíců bychom měli uzavírat smlouvu se zhotoviteli. Podařilo se nám taky rozhybat opravu terasy na Budějovické, která je v havarijním stavu a byla několik měsíců uzavřena. Pokračuje i stavba nové Trojské lávky, která spadla za vlády ANO v Praze. Hodně si cením i toho, že jsme nahradili újmu poškozeným po pádu lávky v roce 2017, s tím si minulá koalice nevěděla rady. Vysázeli jsme už více než 220 tisíc nových stromů, takže plníme i náš slib vysadit milion nových stromů pro Prahu za 8 let. Praha je nyní také mnohem transparentnější, protože neskrýváme hospodaření města před občany. Zavedli jsme například aplikaci CityVizor, tedy rozklikávací rozpočet města. Podařilo se nám zkrotit odměny v dozorčích radách městských firem, které se dříve používaly jako politické trafiky. Tím chráníme veřejné peníze před korupcí nejen v tomto, ale i ve všech následujících volebních obdobích, protože jde o systémová opatření.

Jak hodnotíš spolupráci se Spojenými silami pro Prahu a hnutím Praha sobě? Zdá se navenek, že krize vás hodně spojíla a dokážete společně bez konfliktů táhnout za jeden provaz, aby Pražané pocítili dopady recese co nejméně. Úkolem primátora je také zajištění stability a udržení koalice pohromadě. Každý z odborníků v radě je výraznou osobností a to může vytvářet pnutí. V době koronakrize se nám ale vyhybají výrazné spory. Jsem rád, že všichni radní táhnou za jeden provaz a že jsme dokázali rychle pomáhat občanům tam, kde bylo potřeba. Například na začátku epidemie nebylo zdaleka dost odběrových míst a my jsme v Praze byli první, kdo spustil mobilní odběry. V době, kdy byla poptávka po testech největší, jezdila po Praze čtyři odběrová vozidla. Dařilo se nám koordinovat pomoc pro ty nejohroženější, tedy primárně pro seniory. A byli jsme také prvním městem v celé Evropě, které povinně zavedlo roušky – nejprve v MHD, potom ve všech vnitřních prostorách. Teprve poté přišla vláda s povinností nosit roušky venku.

Stát ve své pomoci trochu pozapomněl na pražské podnikatele, takže město muselo přijít s vlastními kompenzacemi v hodnotě 600 milionů korun. Celý fond však byl vyčerpán za necelých 10 minut. Plánuje město nějaké další nefinanční kroky, které by mohly pomoci podnikatelům v hlavním městě? Museli jsme připravit dočasná překlenovací řešení, protože na pražské podnikatele se nedostalo ve vládním programu COVID II. Původně jsme měli slíbené nějaké peníze od vlády, ale ty nakonec nedorazily, takže náš program byl spuštěn s 600 miliony korun, což umožnilo vytvořit záruky za úvěry za 1,4 miliardy. Průměrná výška úvěru byla 5 milionů

korun. Za Prahu jsme do programu vložili maximum evropských peněz, které jsme původně dostali na inovace. Teď je ale skutečně se záchranným programem řada na vládě, město tady nemůže suplovat její roli. Opatření pro celou zemi řeší vláda a není možné, aby Praha byla výjimkou, aby to musela sanovat z městského rozpočtu. Navíc když nám vláda peníze bere, takže budeme jen obtížně podporovat místní ekonomiku pomocí investic. Dále jsme posunuli splatnost nájmu a umožnili jsme podnikatelům prodávat na ulici před provozovnou bez poplatku, musí jen zachovat průchodnost. Chystáme i další kroky, kterými se zabývá ekonomická pracovní skupina, ve které jsou zástupci jak koalice, tak opozice.

Je Praha připravena na možnou recesi v důsledku současné krize? Nemusí se občané obávat, že by město nebylo schopno financovat důležité projekty? Hledáme úspory především v provozních výdajích, ale pravděpodobně bude nutné sáhnout i na nějaké investice a přinejmenším je posunout v čase. Ten dopad na rozpočet Prahy může být až 12 miliard, což je 15 procent. To není věc, která by byla bezbolestná. V tom jsou zahrnuty i více než 3 miliardy korun, které Praze nedávno vzala vláda. Za ty jsme mohli postavit třeba 900 městských bytů nebo 10 nových škol nebo vysadit 400 tisíc nových stromů. Senát chtěl toto rozhodnutí vlády zvrátit, ale bohužel pro jeho pozměňovací návrh nehlasovali v parlamentu poslanci ANO ani ODS. Díky nim tedy Praha o toto vše přijde. Běžící investice zastavovat nechceme a často ani nemůžeme. Nadále tedy bude pokračovat stavba metra D, revitalizace Václavského náměstí, obnova Trojské lávky, projektování vnitřního městského okruhu a další. Některé nové investice ale posuneme například z letoška na jiný rok.

Současná situace v souvislosti s šířením nemoci covid-19 nám ukazuje, jak důležité je, aby občané mohli řešit svoje problémy on-line. V jakém stádiu je očekávaný projekt Portál Pražana, který patří do tvój gesce? Pokud bych měl vybrat jednu dobrou věc, protože já jako optimista se na věci snažím dívat z té lepší stránky, tak nám krize pomohla v tom, že se urychlila digitalizace města. Městská rada jedná on-line a zlepšily se možnosti vzdáleného přístupu



Na podzim to budou dva roky, kdy se Zdeněk Hřib ujal funkce pražského primátora. Dosavadní působení mu přineslo takovou pozornost, o které se drtivé většině jeho předchůdců mohlo jen zdát. Je to dané schopností ukočírovat magistrátní koalici plnou ambiciózních osobností, ale i jasnými demokratickými postoji s důrazem na lidská práva a mezinárodním přesahem. Na jaře prošlo vedení hlavního města komplikovaným obdobím, kdy koronavirem zasažená Praha musela v mnohém spoléhat jen na vlastní síly a možnosti, protože vláda nejenom její obyvatele, ale i ty, kteří v Praze podnikají, nechala na holičkách. Přesto si pirátský primátor zachovává optimismus a počítá s realizací všech zahájených projektů.



MUDr. Zdeněk Hřib, primátor hlavního města Prahy

k informačním systémům města. Tohle je mnohem lepší cesta k efektivní veřejné správě, než sestěhovávat úředníky na jedno místo do Letňan, jak plánuje premiér. Teď se potvrzuje, že je vhodné více investovat do možnosti, aby občané mohli vyřizovat věci přes internet. Proto vytváříme zbrusu nový Portál Pražana. Vycházíme ze zdrojových kódů Portálu občana od Ministerstva vnitra, abychom byli kompatibilní s e-Government systémy státu. Ke spuštění první verze portálu s omezeným počtem služeb by mělo dojít v polovině roku 2020. Jde nám o to otestovat, jestli nový systém bez problémů funguje, že se dokážeme připojit na další magistrátní systémy, zda funguje přihlašování uživatelů a zda je celá služba legislativně v pořádku. Jako první spustíme on-line platby poplatků za odpady, prodlužování smlouvy u městských bytů, žádosti o záštitu pořádané akce ze strany primátora, objednávkový systém na schůzky na přepážce úřadu a bude k dispozici i správa karty Lítačka. Další rozšíření pak přijde na konci roku, kdy přidáme další služby. Na úrovni státu by mělo dojít ke zprovoznění přihlašování občanů k portálu přes elektronické bankovníctví, tzv. SONIA. To znamená, že se bude moci do tohoto systému snadno připojit skoro každý, tedy i lidé, kteří nyní nemají datovou schránku.

O současné krizi společnost mluví hlavně negativně, vidíš jako primátor také nějaká pozitiva? Pro mě je to hlavně urychlení IT projektů. Ale otevřela se nám tady také možnost udělat něco radikálního v rámci řešení situace lidí bez domova. Krize nám umožnila dostat je pod střechu, takže s nimi můžeme začít pracovat a vracet je do společnosti. Tím také snížíme dlouhodobé náklady města v této oblasti a zvýšíme bezpečnost občanů. Některé úpravy veřejných prostranství se daly posunout vpřed, ale limituje nás počet připravených projektů. Překvapilo nás, jak se zvýšila atraktivita cyklistické dopravy. Je to také ukázka toho, jak v Praze

funguje smart city – máme dopravní data a na základě nich můžeme plánovat investice do infrastruktury. Zmizely i neblahé dopady premíry turistů. Osobně jsem si ale představoval spíše nějakou citlivou regulaci v této oblasti. Nikoliv takovou plošnou apokalypsu, kdy výrazně převažují negativa nad pozitivy.

Jaké programové priority se podle tebe do konce funkčního období ještě podaří prosadit? Už jsem zmiňoval linku metra D a předpokládám, že se podaří povolit a zahájit dostavbu úseku 511 Pražského okruhu. Vnitřní městský okruh by měl být dotažen do stádia, že bude podána žádost o územní rozhodnutí. Uděláme hezkou městskou komunikaci ve stylu Ringstraße ve Vídni a nebude to dálnice přes město. Předpokládám, že se nám podaří postavit několik P+R parkovišť, například na Černém Mostě. Bude pokračovat „smartifikace“ Prahy. Tak aby Praha byla opravdu chytrou metropolí. Na radě jsme například poslední dubnový týden schválili systém pro automatizovaný vjezd a výjezd na P+R parkoviště. Dále předpokládám, že bude hotová část Václavského náměstí, bude stát Trojská lávka a měla by být zahájena stavba Dvoreckého mostu. Snažíme se také změnit některé postupy pro zadávání zakázek tak, aby se dosáhlo větší transparentnosti. Díky důvěře uchazečů o zakázky v to, že soutěž není „cinknutá“, jich pak více podá nabídku a to vede ke snížení ceny pro město. Chceme dosáhnout lepšího projektového řízení u větších zakázek, a proto měníme organizační strukturu magistrátu. Také musíme vyřešit historickou smlouvu o městském mobiliáři, která není pro město výhodná. Pochází z dob, kdy v Praze vládla ODS a jde o problém srovnatelný s kauzou OpenCard. Město si bude muset postavit vlastní zastávky MHD, abychom nebyli vydíratelní dodavatelem, jako je tomu nyní.

Michal Polák, Michal Chalupa

Česká pirátská strana vyrostla na práci aktivistů a dobrovolníků. Pomáhání je tak součástí každodenního života pirátské komunity. Neúnavným organizátorem filantropie pod pirátskou vlajkou je zastupitel, terénní pracovník a duchovní Martin Arden.

PIRÁTI POMÁHAJÍ



Při nouzovém stavu Piráti pomáhali také rodičům-samoživitelům. Ve spolupráci s odbory sociálně-právní ochrany dětí i neziskovými organizacemi distribuovali potravinové balíčky a velikonoční sladkosti v Praze 5, 10, 11 a 13. Zastupitel hl. m. Prahy Tomáš Murňák s kolegyní Míšou Beránkovou rozdávali v Praze 13 také dezinfekci.



Piráti z Prahy 4 rozdávali dezinfekci místním občanům. Radnice ji totiž pro občany nezajistila včas, přitom na jiných úřadech městských částí pro ně byla volně k dispozici. Místní sdružení proto ze svého rozpočtu koupilo 100 litrů dezinfekce ANTI-COVID za 110 korun za litr. Rozebrána byla během dvou hodin. Smutné je, že většina dezinfekčního gelu, který radnice narychlo dokoupila za 978 korun za litr, nebyla vůbec použita a skončila ve sklepech úřadu.



Pirátský zastupitel Martin Arden dlouhodobě pracuje v terénu. Všiml si při tom systémové mezery mezi poskytovatelem a příjemci pomoci. Nyní ve spolupráci s pražským magistrátem pirátské dobrovolníky distribuují pomoc od Potravinové banky. Martin o své činnosti také pravidelně informuje magistrátní výbor pro sociální politiku, jehož je členem. Poukazuje například na to, že kurátoři pro dospělé nechodí příliš často ven za svými klienty. Upozorňuje i na bezprizorní cizí státní příslušníky mezi lidmi bez domova.



Pro lidi bez domova organizují Piráti pravidelné vaření a vydávání teplého jídla už dva a půl roku. Adresná pomoc vedle potravin či ošacení zahrnuje i dobré slovo, individuální poradenství, navádění do resocializačních programů i k vyhledání zdravotní pomoci. Smyslem je pomoci lidem z ulice zpátky do života.

– Redakce –

PRO BUDOUCÍ ZELENOU METROPOLI



Slíbili jsme Praze milion nových stromů pro lepší život ve městě a tento slib splníme. Loni v metropoli přibýlo 187 tisíc mladých stromků, z nichž 110 vysázeli sami Pražané během podzimních akcí pro veřejnost pod hlavičkou iniciativy Zastromuj Prahu. Kultivujeme i ulice a náměstí v centru. Z Mariánského náměstí zmizela zaparkovaná auta a nahradila je

odpočinková zóna se zelení v truhlících a stolkách se židlemi. Nové zeleně se dočká i Václavské a Malostranské náměstí. I když do jarních plánů zasáhl koronavirus a připravovaná sázecí akademie pro základní školy ve spolupráci s Plant for the Planet byla odložena na později, sázelo se i během nouzového stavu. Vedle stromků na pasekách a v místech po kůrovcové těžbě vznikl i zcela nový les Na Musile v jižní části města.

Oživit Prahu a podpořit setkávání sousedů také pomůže nová metodika pro tvorbu komunitních zahrad ve vnitroblocích a na nevyužívaných pozemcích města. „Zahrady jsou výhodné pro všechny. Pomáhají zlepšit mikroklima, podporují biodiverzitu a kultivují zeleň tam, kde by město jinak nákladně zajišťovalo péči o ni,“ vysvětluje Tomáš Murňák, místopředseda výboru pro infrastrukturu, technickou vybavenost a životní prostředí zastupitelstva HMP.

Michaela Krausová
zastupitelka hl. m. Prahy

CESTOVNÍ RUCH: KONEC NELEGÁLNÍHO UBYTOVÁNÍ V PRAZE

Po tříletém úsilí Pirátů se začátkem dubna, uprostřed koronavirové epidemie, podařilo prosadit zákon o sdíleném ubytování. Stát si posvítí na pronajímatele bytů přes Airbnb či Booking.com, kteří tak činí nelegálně, tedy bez přihlášení osob, vedení knihy hostů a placení turistických poplatků.

Přijetí zákona znamená prakticky konec ubytování načerno. Díky povinně hlášeným údajům úřady zjistí, zda pronajímatel odvádí obci ubytovací poplatky a bude možné kontrolovat plnění povinností podle cizineckého zákona. Důležitá je také dohledatelnost všech ubytovaných osob v dané lokalitě pro případné trasování možné nákazy v době pandemie. „I když míra turismu je nyní minimální, za pár měsíců zase poroste a my nechceme, aby se opět objevily tisíce nelegálně pronajímaných bytů,“ dodává autor původního magistrátního návrhu Jakub Michálek, předseda pirátského poslaneckého klubu a bývalý zastupitel hl. m. Prahy.

Jakým výzvám čelí nyní cestovní ruch v Praze? Při nástupu současné „pirátské“ koalice na magistrát byl jedním z nejpálčivějších problémů tzv. overturismus. Praha praskala ve švech pod náporu turistů a v nočních hodinách v centru propukala každodenní válka s opilci. Pandemie situaci doslova obrátila vzhůru nohama, když město ze dne na den přišlo o své návštěvníky. Z očekávaných milionů ročně zbyde jen malá hrstka hostů. Na odhadovaná čísla sahající k desetimilionové hranici musíme zapomenout a s nimi i na velké příjmy do rozpočtu.

Nezapomínejme také, že cestovní ruch v Praze přímo živil více než 4 % všech praceschopných obyvatel. Ani letošní sezóna však, doufejme, není zcela ztracena. Praha podpoří domácí

návštěvníky formou voucherů, do kterých hodlá investovat přibližně sto milionů korun. Zároveň věříme, že výpadky příjmů alespoň částečně nahradí také turisté ze sousedního Německa či Rakouska. Krize je také možností na okamžik se zastavit a řešit budoucnost Prahy pro turisty. Jako Piráti budeme i nadále prosazovat Prahu jako otevřenou, sebevědomou kulturní metropoli, nikoliv jako skanzen či jarmark.

Ondřej Chrást
člen dozorčí rady Prague City Tourism



Co tě přilákalo ke kandidatuře do Senátu?
Nominaci od kolegy zastupitele Jardy Němce z Prahy 2 jsem přijal jako svou životní výzvu. Rád bych rozšířil řadu pirátských senátorů, abychom založili senátorský klub. Především však chci hájit rozšiřování osobních práv a svobod, restart vědomí, podporu solidarity, sounáležitosti a soběstačnosti. Chci řešit naši společnou budoucnost.

Co ty a politika?
Tuzemskou politiku vnímám jako strnulou, bránící se jakékoliv alternativě. Postrádám otevřenost a ochotu hledat nová řešení. Nemám rád pozůstatky podnikatelské politiky 90. let, na nichž vyrostli populističtí propagátoři údajného boje proti korupci. Jako zastupitel předsedám kontrolnímu výboru, pracuji ve dvou komisích v Praze 2 a v magistrátní komisi pro protidrogovou politiku. Jsem aktivní v pracovní skupině poslance Tomáše Vymazala. Od roku 2010 vedu spolek Legalizace.cz.

Co nabídněš svým voličům?
Otevřenost a schopnost budovat si ve vztahu s voliči důvěru. Zaměřím se na efektivnější nakládání s odpady a ochranu vody i životního prostředí. Města nesmí být horkem sálající špinavá džungle z betonu a železa. Zdravý život souvisí jak s ochranou zeleně, tak s péčí o kulturní dědictví a památky. Veřejný prostor má sloužit kultuře, umění a odpočinku. Nová výstavba nemá zhoršit život obyvatelům, prioritou je především dostupné bydlení.

Robert Veverka kandiduje za Piráty do Senátu. Svůj volební obvod 27 zná víc než důvěrně. V Praze 6 Bubenči se narodil a vyrůstal. V Praze 7 bydlel ve Veverkově ulici, aby nakonec zakotvil v Praze 2. Miluje své město a těžce nese jeho privatizaci a nenávratnou proměnu, mnohdy bez valné kvality či úcty k okolí. Podporuje kulturní rozmanitost a hájí práva jednotlivce.



Robert Veverka

HÁJIT SVOBODU POVAŽUJI ZA POVINNOST

V Senátu budu prosazovat podporu kvalitního vzdělávání, které považuji za pojistku proti šíření dezinformací a populismu. Důležité je pro mě zajistit férové podnikatelské prostředí, rozumnou podporu živnostníků a transparentní zadávání veřejných zakázek. Za samozřejmost považuji digitální komunikaci s úřady.

I nadále budu podporovat racionální regulaci konopí pro léčebné i komerční účely a hlavně pro osobní potřebu. Konopí je především obnovitelná průmyslová surovina pro výrobu nespočtu produktů s velkým ekonomickým potenciálem ve zdravotnictví, textilním průmyslu či stavebnictví.

Necítíš se mladý na senátora?
Doufám, že se svými 44 roky o něco sníží věkový průměr v Senátu. Cítím se mladý, plný energie, otevřený novým perspektivám a přitom dostatečně zkušený.

Jaroslav Němec

ROZHOVOR S ROBERTEM VEVERKOU

DAVID SMOLJAK

Současný senátor za volební obvod 24 kandiduje do Senátu s podporou Pirátů

Narozen 8. 2. 1959 v Praze
Scenárista, politický komentátor a publicista
Zastupitel a radní pro územní rozvoj a životní prostředí v MČ Praha-Vinoř
Člen klubu Starostů a nezávislých
Do Senátu zvolen v doplňovacích volbách v roce 2019
Ženatý, dvě děti

Hlásí se k hodnotám svobody, tolerance a respektu k principu vlády práva. Jeho hlavními tématy jsou nezávislost médií veřejné služby, udržení nezávislých institucí obecně a dodržování ústavy. Říká, že politika bývá tvrdá a nevybírává, ale ze své podstaty není špinavá. Když na ni všichni rezignujeme a přenecháme ji těm, co ji dělají jen pro moc nad vším a všemi, pak taková bude.

VÁCLAV LÁSKA

Témata hospodářské kriminality a korupce si nevybral náhodou. Obojím se zabýval již jako policejní vyšetřovatel i během svého působení v Transparency International. Jeho advokátní kancelář poskytuje bezplatnou právní pomoc obětem bezpráví, které si ji nemohou dovolit. Oznamovatele korupce, které dosud zastupoval, ochránil před šikanou či perzekucí.

Bydlet potřebuje každý. Obecní bydlení nelze ale za současných podmínek zajistit pro všechny. Městské byty by proto měly být především pojistkou pro lidi v nouzi či v ohrožení. V potížích se totiž může ze dne na den ocitnout kdokoliv. Například lidé po úrazech, dlouhodobě nemocní, oběti domácího násilí, oběti podvodů či nezákonných exekucí, ale i senioři s nízkým příjmem. Část z nich si nakonec poradí, ne všichni to ale zvládnou sami.

BYTOVÁ POLITIKA PRAHY 10

Jak dělat bytovou politiku bez bytů? Důležité je začít. Praha 10 na to šla postupně: zmapováním stavu bytového fondu, přijetím nových zásad pronajímání bytů a zpomalením výprodeje bytů. Dokončují se pouze zahájené prodeje, jejichž zastavení je právně neobhajitelné, nebo osamocených bytových jednotek v SVJ a družstvech s nízkým vlastnickým podílem. Peníze z prodejů směřují zpět do rekonstrukcí prázdných bytů. „Dokončili jsme opravy první stovky bytů. Některé z nich byly mnoho let prázdné a neobyvatelné. Ztráty na ušlém nájmu jdou za bývalým vedením radnice. Mám radost, že ještě letos předáme 14 nových bytů nedaleko vršovického nádraží,“ říká pirátský místostarosta Petr Beneš odpovědný za bytovou politiku.

KONTAKTNÍ CENTRUM BYDLENÍ
Novou službou pro obyvatele „desítky“ je Kontaktní centrum bydlení. Funguje od června 2019 jako poradna, kde si zájemci o bydlení udělají přehled o své situaci a možném postupu. Pokud se to ukáže jako odůvodněné, pracovníci centra jim pomohou přímo na místě vyplnit a podat žádost o byt. Nebo jim poradí, jak jinak řešit svou tíživou osobní situaci. Centrum obsluhuje kolem dvaceti lidí za den a chystá rozšíření služeb. Například o dluhové poradenství.

DĚTI NA UBYTOVNY NEPATŘÍ
Praha 10 se také zapojila do Sítě partnerství pod záštitou Platformy pro sociální bydlení a organizace R-mosty. Cílem této iniciativy je zajistit bydlení pro rodiny odkázané na ubytovny. Je prokázáno, že nevyhovující bydlení se negativně podepisuje jak na školní docházce dětí, tak na zdraví celé rodiny. Je žádoucí předcházet nákladům na řešení budoucích problémů, v jejichž pozadí je právě bytová nouze. V současnosti máme zmapován počet rodin s dětmi v ubytovnách a azylových domech na území Prahy 10 a za asistence sociálních pracovníků a kurátorů dalších zapojených organizací jsme v loňském roce ubytovali první rodiny. Další jsou v přípravné fázi.



Některé byty byly dlouho neobyvatelné. Radnice je nyní postupně opravuje.

JAK JSME NA TOM S BYTY?

počet obyvatel – 109 790, druhá největší městská část

počet bytů – 53 tisíc, z toho přibližně 3 tisíce obecních

osoby v bytové nouzi nebo ohrožené bytovou nouzí – až 1 760 osob

z toho: v ubytovnách – 80 rodin se 118 dětmi evidovaných pracovníky OSPD

Petr Beneš, radní MČ Praha 10 za Piráty



PACIENTSKÉ CENTRUM VE VRŠOVICÍCH: SETKÁVÁNÍ, DISKUZE I VZDĚLÁVÁNÍ

Nedaleko vršovického nádraží v Praze 10 vznikne nové centrum pro pacienty, tzv. Pacientský HUB, který nabídne zázemí pro nemocné i jejich sdružení. Moderní koncept na pomezí zdravotnictví a sociálních služeb poskytne prostor pro vzdělávání a dialog mezi pacienty, lékaři a státní správou. V budově vzniknou také sociální byty.

Prostřednictvím seminářů, setkávání se s odborníky, zdravotní osvěty, ale i neformálních akcí bude hub poskytovat prostor pro rozvoj a vzdělávání občanské společnosti v oblasti zdravotnictví. MČ Praha 10 tuto myšlenku významně podpořila nabídkou vhodných prostor v rámci rekonstrukce budovy v ulici U Vršovického nádraží. Pacientský hub je projektem ministerstva zdravotnictví podpořeným z programu Zdraví financovaného z Fondů EHP a Norských fondů. Část budovy budou tvořit byty pro sociální bydlení. O využití zbylých prostor se bude jednat.

Nová koalice v Praze 10 po volbách řešila dědictví po svých předchůdcích v podobě nastartované rekonstrukce městského objektu bez jasného záměru

na jeho využití. Následovala komplikovaná hledání vhodného partnera či nájemce, který by využil dům v naplánované podobě. „Chceme, aby se Pacientský HUB stal živým místem setkávání lidí, kteří zde najdou pomoc či zastání ve své nelehké životní situaci. Vedle intenzivní spolupráce s radnicí usilujeme také o propojení s vinohradskou nemocnicí, která je významným zdravotnickým zařízením v Praze 10,“ říká pirátský radní Michal Kočí podepsaný pod memorandumem o budoucí spolupráci mezi MČ Praha 10 a Ministerstvem zdravotnictví ČR.

ŠLO JEN O STAVEBNÍ ZAKÁZKU
Na samém konci volebního období uzavřelo tehdejší vedení radnice Prahy 10 stavební zakázku na rekonstrukci činžov-

ního domu nedaleko vršovického nádraží s myšlenkou zřídit zde centrum sociálních a neziskových organizací. Ukázalo se ale, že jediným podkladem záměru byl pouhý soupis různých organizací, jež projevíly nezávazně zájem a poté si našly prostory jinde. Chyběla kalkulace provozu budovy i konkrétní představa. Nepřípravenost projektu budila podezření, že skutečným cílem byl pouze rychlý podpis smlouvy se stavebníkem. Není vůbec překvapením, že zde uspěla jedna z firem politického podnikatele a bývalého radního Prahy 10 Tomáše Hrdličky a zdaleka se nejednalo o jediný kontrakt podepsaný s touto firmou.

Michal Kočí
radní MČ Praha 10 za Piráty

PESTRÁ NABÍDKA ŠKOL V PRAZE 3

Naši zastupitelé v Praze 3 potvrzují, že vzdělání je pirátskou prioritou. Už po půl druhém roce, kdy je zde školství v pirátských rukách, jsou vidět změny k lepšímu. Vsadili jsme na pestrost. V moderní nabídce vzdělávání totiž mají své místo jak veřejné, tak soukromé školy různého typu.



V Praze 3 je vítána každá soukromá iniciativa s inovativní koncepcí, modernizuje se také přístup ve školách zřizovaných městskou částí. „Rodičům dětí nabízíme obecní waldorfskou či soukromou bilingvní školkou, připravuje se obecní lesní školka a v září otevřeme obecní školkou s Montessori třídou. Plánujeme také obecní bilingvní mateřskou i základní školu a v září by měla otevřít i soukromá Osvobozená škola,“ říká místostarosta pro školství Štěpán Štrébl.

Co do výběru typů škol je Praha bezpochyby špičkou v ČR. Být nejlepší v ČR ale není cílem. Důležité je začít dotahovat země na západ od nás a reagovat na požadavky doby. V Praze 3 proto zřídili v ZŠ Chelčického centrum jazykové přípravy. Zde nabízejí dětem, jejichž mateřštinou není čeština, intenzivní půlroční jazykové kurzy. Také zavedli bezplatné kurzy angličtiny s rodilými mluvčími, což je dnes základní požadavek pro dobrou přípravu v cizím

jazyce – a to jak pro děti, tak pro učitele. Ředitelky a ředitelé jsou ve vedení své školy suverénní. Úkolem radnice je poskytnout jim prostor a motivaci, aby měli chuť své školy posouvat dál. Cílem Prahy 3 je podpořit vedoucí školské pracovníky ideově, logisticky, materiálně, ale i asistencí při zajišťování zdrojů. Školství mají Piráti v Praze 3 na prvním místě ve svém programu i v koaliční smlouvě. Je vidět, že se jim daří. Od získávání ředitelů či města Prahy pro inovace, přes rozšiřování nabídky až po prakticky nový, progresivní odbor školství. Bez nadšených úředníků na radnici totiž nelze dělat nic, tím méně modernizovat zastaralý školský systém. Přestože ministerstvo školství spíše stojí v cestě progresivnímu vzdělávání, městské části Praha 3 jako zřizovateli škol se zjevně daří řešit budoucnost právě teď.

Michal Gill
odborný asistent místostarosty a radní na Úřadě MČ Praha 3

ZAŘÍZENÍ PRO DĚTI A MLÁDEŽ VE VRŠOVICÍCH

Jak předcházet nežádoucímu chování a deliktům u dětí a mládeže? Nabídnout jim místo pro smysluplné trávení volného času. V příštím roce Praha 10 otevře Centrum pro děti a mládež. Jedná se o bezplatnou anonymní službu, která funguje především jako prevence rizikového chování.

„Centrum pro děti a mládež nabídne volnočasové alternativy k zájmovým kroužkům a jiným aktivitám, na které rodiny znevýhodněných dětí zpravidla nemají dostatek finančních prostředků. Bude poskytovat také poradenství, podporu a pomoc v situacích spojených s dospíváním, s experimenty všeho druhu, se školní docházkou, ale i s rodinným životem,“ uvádí za Piráty Michal Kočí, radní pro sociální oblast.

Praha 10 dlouhodobě tento typ zařízení postrádala. Výstavba se připravovala několik let, předchozí vedení městské části se ale neshodlo ani na konceptu, ani na umístění centra. Odkládáním realizace bylo ohroženo i čerpání dotace od pražského magistrátu. Nové vedení proto hned po komunálních volbách v roce 2018 zača-

lo chystat přestavbu bývalé mateřské školy v ulici K Botiči na nízkoprahové zařízení Centrum pro děti a mládež.

Hlavním přínosem nízkoprahových zařízení je prevence kriminality a sociálního selhávání. Neméně důležitá je motivace ke vzdělávání, právní a sociální poradenství či výchova týkající se partnerských a rodinných vztahů, bezpečného sexu a finanční gramotnosti. Experti na sociální začleňování doporučují tento typ sociální služby především v obcích se sociálně vyloučenými lokalitami. V současnosti je v ČR k dispozici přibližně 250 podobných center.

Jiří Komrska
zastupitel MČ Praha 10 za Piráty



ZÁPISY DO MŠ V PRAZE ON-LINE

Během nouzového stavu se znovu ukázalo, že možnost řešit své záležitosti on-line je krok správným směrem. Mimo jiné se v Praze testuje možnost elektronického zápisu dětí do mateřských škol. V rámci celopražského projektu pod záštitou radního Víta Šimrala se uskutečnily pilotní zápisy v městské části Praha 11.

Iniciativa Zuzany Ujhelyiové, pirátské radní pro školství MČ Praha 11, přišla v pravou chvíli. „Jako rodič jsem sama obíhala školky se štosem papírů, bylo to absurdní. Začala jsem zjišťovat možnosti on-line zápisů a sbírat zkušenosti odjinud. Mám radost, že díky spolupráci s magistrátem se tento projekt bude postupně zavádět ve všech městských částech.“

Elektronické zápisy zjednoduší a zrychlí práci mateřským školám,

kterým odpadne přepisování údajů z papírových přihlášek do počítače. Uleví se i rodičům, zvláště v případě, kdy své dítě přihlásí do více školek najednou. Místo obcházení jednotlivých MŠ s papíry budou celý proces sledovat on-line na internetu. Výhodami nového systému jsou také transparentnost a celkové snížení administrativní zátěže.

Redakce



OPOZIČNÍ PRÁCE PIRÁTŮ V MĚSTSKÝCH ČÁSTECH

Být neuvolněným zastupitelem, to jsou stovky hodin práce ve volném čase. Jak si vedou pirátští volení zástupci v městských částech v opozici? Mají šanci prosadit, co voličům slíbili?

KOMU VADIL PIRÁTSKÝ STAROSTA V PRAZE 5

Loni v září se v Praze 5 uskutečnil převrat a radnici převzali místní matadoři ODS, ANO, STAN a TOP 09. Důvod? Nelíbilo se jim „vytahování kostlivců ze skříní“. Zástupné důvody pro odvolání pirátského starosty se rozplynuly, když jím zadaný audit ukázal na možné předražené zakázky, nezákonné výplaty odměn zastupitelům či chybné nastavení pravidel hospodaření. Nyní Piráti v opozici upozorňují na tytéž nedostatky, které původně v koalici řešili. Šlo zejména o rekonstrukci hřiště na sídlišti Homolka, která byla dle znalců předražená. Případ šetřila i policie, bohužel však případ odložila. Tlak Pirátů se přesto obyvatelům Prahy 5 vyplatil, protože v únoru rezignoval místostarosta Slabý (ANO) odpovědný za zakázku.

Dluh má radnice také v oblasti občanské vybavenosti. Z 52 občanských podnětů na vylepšení veřejného prostoru bylo za tři roky dokončeno jen šest menších projektů. „Zajímá nás, kdy se dokončí úpravy parků a hřišť. Peníze na ně v rozpočtu jsou, navíc zde koalici opakovaně nabízíme pomoc. Nechuť dotáhnout tyto menší akce souvisí patrně s naším sledováním zakázek malého rozsahu. Šance, že případné nesrovnalosti projdou bez

povšimnutí, je tedy minimální,“ říká pirátský předseda kontrolního výboru Štěpán Rattay.

ROŠÁDA KOLEM KONĚVA A MILIONOVÁ SLEVA PRO PENTU V PRAZE 6

Do povědomí vstoupila Praha 6 díky „svaté válce“ starosty Ondřeje Koláře proti pomníku maršála Koněva. O jeho osudu Piráti navrhovali hlasovat v referendu, ale zastupitelstvo tuto variantu odmítlo. Koněv nakonec pravděpodobně skončí v novém Muzeu XX. století na Strahově.

Může se zdát, že kromě Koněva se v Praze 6 nic podstatného neděje. Jenže například nakládání s veřejným majetkem budí řadu otázek. Transakce kolem areálu Dračky a následné slevy 34 milionů pro kupující společnost Penta jsou na pirátský popud předmětem policejního vyšetřování. V roce 2018 se také podařilo zastavit nevýhodnou koncesi na třicetiletý pronájem trojdomí v Šolínově ulici. Vnikla magistrátní komise pro budoucí využití objektu, která rychle spěje k návrhu moderního centra pro seniory, jež Praha 6 nutně potřebuje.

Linda Neubergerová
zastupitelka MČ Praha 5 za Piráty

Ondřej Chrást
zastupitel MČ Praha 6 za Piráty

NOVÁ PALMOVKA, BLAMÁŽ DESETELETÍ

Nedaleko metra Palmovka mělo vyrůst nové sídlo radnice Prahy 8. Slibně rozjetý projekt se ale po volbách v roce 2014 zastavil, když městská firma Centrum Palmovka nezaplatila dodavateli Metrostavu za dodané práce. Spor o peníze a také vlastnická práva k objektu a pozemkům se dostaly až k soudu, nicméně došlo k dohodě, že komplex dostaví Praha 8 s magistrátní dotací a zároveň došlo k vzájemnému vypovězení smlouvy mezi Prahou 8 a Metrostavem. Současné vedení dělá vše pro to, aby se problému rychle zbavilo. Nebýt tlaku Pirátů, rozestavěná Nová Palmovka by už zřejmě byla prodána. Jako opoziční zastupitelé navrhujeme projekt neprodávat. Jeho dalším osudem se zabývá výbor zastupitelstva, který byl na náš popud založen.

Součástí miliardového komplexu se střešní zahradou mělo být menší obchodní centrum a kancelářské prostory k pronájmu. Na začátku byla myšlenka sestěhovat všechny odbory úřadu Prahy 8 do jedné budovy. Studie ukázala, že výhodnější bude postavit nový objekt s komerčními plochami. Byla to příležitost investovat volné prostředky Prahy 8 při dobré návratnosti vložených peněz v podobě výnosů z pronájmu budoucích obchodů a kanceláří. Stavba komplexu za 1,4 miliardy podle návrhu známého českého architekta Josefa Pleskota začala v dubnu 2014. Hotovo mělo být na jaře 2016. Projekt, který zatím přesáhl sumu 500 milionů korun, byl také kritizován pro svou netransparentnost občanskými iniciativami i některými zastupiteli.

Současné vedení radnice Novou Palmovku již odepsalo a chtělo by se jí rychle zbavit. Rada městské části navrhuje prodej objektu výrazně pod cenou. Koalice to zdůvodňuje potřebou financí, avšak očekávaný zisk by pokryl sotva jeden roční rozpočtový schodek městské části. Loni v září proto pirátští zastupitelé předložili návrh rozestavěnou budovu neprodávat. Podle nového posudku lze totiž za torzo nedokončené radnice získat více než miliardu korun. Ještě výhodnější by bylo komplex dokončit ve spolupráci se soukromými investory.



„Podklady k prodeji od rady náš znalec označil za velmi slabé. Podle jeho odhadu částka z prodeje může vyšplhat o více než 400 milionů korun. Hledáme tedy cestu, jak si Novou Palmovku i s okolními pozemky ponechat a rozvíjet je. Věříme, že se podaří najít výhodnější řešení než prostý prodej,“ říká Ivo Slávka, pirátský zastupitel a garant alternativního řešení Nové Palmovky. „Jako člen výboru pro projekt Nová Palmovka zastupitelstva Prahy 8 usiluji o zadání nezávislé studie a analýzy všech možností, jak s rozestavěnou budovou dál naložit. Na základě ní by měl výbor najít postup přijatelný napříč názorovým

i politickým spektrem. Jsme otevření, nebráníme se ani spolupráci se soukromými investory.“

Ještě nedávno byla Praha 8 jednou z nejbohatších městských částí. Nyní bez významnější rezervy není kde brát a v budoucnu jí hrozí i bankrot. Pražský magistrát oprávněně žádá vrácení dotace 300 milionů korun vzhledem k porušení podmínek čerpání. Jinou možnost mu závazná pravidla bohužel nedávají.

Michal Novák
předseda zastupitelského klubu Pirátů
zastupitel MČ Praha 8

V BOJI PROTI SUCHU JDE PRAHA 12 PŘÍKLADEM

Po řadě suchých horkých let snad už nikdo nepochybuje, že klima se mění. Suchem je ohrožena také Praha. V boji proti vysychání krajiny je Praha 12 díky své místostarostce Evě Tylové pravděpodobně nejdál ze všech městských částí. Systematicky zde zavádějí opatření pro hospodaření s vodou.

DEŠŤOVÁ VODA NA ZALÉVÁNÍ
Většina domů má vodu svedenu ze střechy přímo do kanalizace. Tam, kde je to možné, se zřizují nádrže na dešťovou vodu. Velkou akumulací nádrž pak budou mít přímo v nové radnici. Voda z ní bude sloužit na zalévání vysazených stromů.

JAK ZADRŽET VODU V TERÉNU
Jak zachytit vodu z přívalových dešťů, která mizí v kanalizaci? Vybudováním příkopu naplněného štěrkem, kde se zadrží a vsákne do tzv. svejlu. První svejly vznikly ve volnočasovém areálu VOSA a na suchem trpícím sídlišti Kamýk.

KVETOUČÍ ŽIVÉ LOUKY
Změnila se péče o trávníky. Tráva se zkracuje méně často a jen na výšku 10 cm.

Na prudkých svazích a pozemcích na okrajích sídlišť vznikly trávníky. Díky mozaikové seči se objevily luční květy jako vlčí máky, kopretiny, chrpy, čekanky, vzácný hlaváček letní, ale i motýli a další hmyz.



Pirátská místostarostka Eva Tylová u svejlu na sídlišti Kamýk

PRO VODU I DO STUDNY
Městská část má 24 veřejných studní, jejichž voda není pitná ani vhodná k napájení zvířat, protože nelze zajistit požadovanou čistotu vody. Proč ji ale nepoužít k zalévání? Z rozpočtu bylo zatím opraveno 19 studní, ve kterých je voda.

NA POLÍCH UŽ JEN EKOLOGICKY
Praha 12 také pronajala pole pro ekologické hospodaření a agrolesnictví. Kombinace mezí, travní plochy a stromů zadrží v půdě vodu, sníží erozi a zlepší kvalitu půdy. Na prvním pronajatém pozemku jsou vysazené keře a brzy k nim přibudou i ovocné stromy. Chystá se také komunitní permakulturní sad u Cholupic.

Michal Macek

PŘÍRODA V PRAZE: LUXUS, NEBO STANDARD?



Dobře dostupná oblast Prahy 15 láká na bydlení blízko přírody a počtem dokončených bytů patří mezi nejrychleji rostoucí městské části. Zdejší radnice ANO/ODS/TOP 09 podporuje maximální využití pozemků, a to bez dostatečné ochrany původních hodnot území a bez návazné občanské vybavenosti. Změna územního plánu na loukách navazujících na Trojmezí v ochranném pásmu přírodní památ-

ky Meandry Botiče pak nemá jiné odůvodnění než spekulativní development a trh s byty, kdy investor Central Group navrhuje výstavbu i na přírodní ploše určené pro sport a rekreaci. Trvejme na citlivém rozvoji území a kvalitní zástavbě, kam lidé nechodí pouze přespat.

Radka Daníčková
zastupitelka MČ Praha 15 za Piráty

DIVOKÁ JÍZDA MÍSTO VIZE A PRAVIDEL

Svou stavební historií a osobitým umělecko-architektonickým výrazem patří Praha mezi nejvýznamnější historická města Evropy. Praha, zařazená na seznam světového kulturního dědictví UNESCO, není ale jen turistickým rájem v historických kulisách. Je to také moderní město, které se potřebuje rozvíjet. Bohužel se díky bezohlednému stylu za vládnutí dřívějších vedení slovo developer stalo téměř vulgarismem. Někteří z nich tomu však nahrávají.



Plánovaná zástavba kolem Masarykova nádraží se nelíbí spolům, památkářům ani urbanistům.

Živoucí město přináší nové nároky a požadavky na kvalitu života lidí. Nechceme-li mít namísto centra vylištěný skanzen plný suvenýrů a barů, mělo by být město prostupné. Nabízet nejen kanceláře a obchody, ale i občanskou vybavenost: školy, školky, hřiště, zdravotní a sociální služby, kulturu, prostor pro odpočinek a sousedský život, to vše propojené kvalitní dopravou a opečovávanou zelení.

Soukromí developeři jsou důležitými partnery města v jeho rozvoji. Je přirozené, že vyhledávají příležitosti pro výstavbu „na výdělek“. Staví se administrativní a obchodní prostory, ale i bydlení. Město zde má být partnerem sebevědomým a suverénním, předkládat jasná, široce akceptovaná pravidla hry. Čím blíže centru, tím větší tlak na výstavbu. Jenže možnosti tu jsou omezené prostorem, pravidly územního rozvoje i památkovou péčí. Bohužel v minulosti město ne vždy hájilo veřejný zájem. Prapodivné praktiky „bémovské a předbémovské“ éry je téměř proměnily v příslovečné Palermo.

Současná koalice s pirátem Hříbem v čele usiluje o konstruktivní, vyvážený rozvoj města. Citlivý k historii a neopakovatelnosti i naslouchající potřebám metropole 21. století. Sladit protichůdné zájmy není vůbec snadné. Politici navíc čelí řadě zděděných problémů a kontroverzních, již rozjetých projektů.

MASARYČKA: UKÁZKA ŠPATNÉ PRÁCE MINULÝCH VEDENÍ

Snad největší vášně budí plánovaná výstavba developerského dravce Penta Investments u Masarykova nádraží. Jedná se aktuálně o největší a nejlukrativnější lokalitu v Praze. Posledních 10 let byly okolní pozemky předmětem divokých spekulací a pochybných rozhodnutí řady dotčených orgánů. Tahákem Pen-ty je návrh obřího administrativního komplexu od populární architektky, která má údajně Praze dodat světovou moderní architekturu. Tato předimenzovaná „světovost“ však není přijímána s nadšením.

Hlavním problémem je salámová metoda, jakou se výstavba kousek po kousku povolovala. Neuskutečnila se žádná veřejná ani odborná městem iniciovaná diskuze o podobě rozsáhlého prostoru v centru města, ani nebyla vyhlášena otevřená veřejná urbanistická soutěž na území. Vše proběhlo v polostínu a v režii developera. To svědčí o zásadních nedostacích v řízení města a selhání minulých politických vedení. Zásadní výhody se Praha vzdala již v září 2017. Ačkoliv minulé vedení mohlo schvalovací proces výrazně ovlivnit nastavením jasných podmínek developerovi, nestalo se tak. Tehdejší zastupitelstvem HMP prošel hlas ANO, ČSSD a ODS návrh radního Procházky o navýšení koeficientů výstavby. Tím se město fakticky vzdalo možnosti podílet se na finální podobě projektu.

V lednu 2020 byla za podivných okolností odstraněna koalice v Praze 1 s účastí Pirátů. Krátce nato, za nového vedení, vydal stavební úřad jedno z finálních územních rozhodnutí, aniž by vypořádal připomínky veřejnosti a spolků. Proti rozhodnutí se mohla odvolat jak Praha 1, tak Hlavní město Praha. Na květnové schůzi Rady HMP však pirátský návrh odvolat se neprošel. Pro byli pouze pirátská radní. V tuto chvíli má město jen omezenou možnost zasáhnout. Mezi odborníky i občany ale existuje řada vážných výhrad vůči projektu. Památkáři svůj boj za historické centrum ještě nevzdali a připravují odvolání z pozice přenesené působností státní správy.

BUBENEČ: VILOVÁ ČTVRŤ NA OBTÍŽ

Při příjezdu ke stanici metra Hradčanská od Sparty nelze přehlédnout dvě chátrající vily. Zdevastované budovy patří do památkově chráněné vilové čtvrti Bubeneč vlastní developerská společnost Lordship, která historicky cenné objekty nechává chátrat umyslně. Místo nich chce městu vnutit cizorodou obří novostavbu.

Jedná se o neorenesanční Kočího vilu z roku 1906 podle návrhu Josefa Vaňhy

a vilu proslulého architekta české moderny Kamila Roškota. V devadesátých letech začaly vily pustnout, čehož obratně využili spekulanti a objekty získali. Chátrání napomohla i stavební uzávěra související se stavbou tunelu Blanka. V roce 2000 Odbor památkové péče hl. m. Prahy trval na tom, že demolice objektů je nepřípustná. S tím si však vlastník objektů vrásky nedělá. Čeká, až se z domů stanou ruiny. Stejný osud chystá několika svým dalším, zatím funkčním vilám.

Na uvolněném místě hodlá prosadit naddimenzovaný skleněný administrativní komplex Letná Office Park. Není pochyb, že by tento komplex silně narušil ráz a navždy poškodil genia loci jedné z nejkrásnějších čtvrtí v Praze. Na ochranu těchto hodnot vzniklo několik místních spolků a iniciativ usilujících o citlivý rozvoj lokality. Radnice Prahy 6 vyčkává, není schopna přijmout jednoznačné stanovisko. Opoziční Piráti prosazují ochranu vilové čtvrti a charakteru lokality.

VYŠEHRADEK: ZANEDBANÁ SECESNÍ PAMÁTKA

Dalším příkladem je památkově chráněné 30 let chátrající secesní nádraží Vyšehrad. Rozpadající se budovu před 12 lety koupila firma s nedohledatelnými vlastníky za 42,5 milionu korun a o památku se nestará. Pro Prahu jde o nepěknou vizitku. Jednou z možností její záchrany by bylo dle UNESCO vyvlastnění. „Stát by měl prostřednictvím magistrátu hlavního města využít své pravomoci k vyvlastnění bývalého nádraží Vyšehrad a předat je jinému investorovi, který bude ochoten a schopen jej opravit a znovu zprovoznit,“ cituje závěry komisařů viceprezident české sekce Mezinárodní rady pro památky UNESCO Josef Štulc. Pražská koalice v čele s Piráty se v programovém prohlášení zavázala k záchraně nádraží.

Vyvlastnění jako silové řešení nepovažuje část politiků za dobré. Možno je i odkoupení nádraží či oprava budovy na náklady obce, které pak budou po vlastníkově vymáhány. Podle znaleckého posudku je hodnota nádraží 67 milionů, vlastník však požaduje 117 milionů, což může být v rozporu s požadavkem péče řádného hospodáře. Pokud se nepodaří vyjednat příznivější cenu, další postup rozhodnou magistrátní koaliční jednání.

Aneta Heidlová zastupitelka HMP, členka výboru pro kulturu
a Ondřej Chrást zastupitel MČ Praha 6

Autoři jsou spoluiniciátory projektu Zachraňte vily



Památkově chráněná budova nádraží Vyšehrad

MĚNÍME TVÁŘ PRAHY 14 DÍKY ŽELEZNICI

Železnice je dobrou příležitostí, jak spojit okrajové části metropole s centrem města. Praha 14 je v tomto smyslu průkopníkem. Od roku 2016 se zde připravuje projekt využívající vedlejší nákladní trať. Předpokládá vznik městských vlakových linek S61 ze Smíchova přes Vršovice do Běchovic a S71 z Radotína přes Branický most do Krče a dál do Běchovic.

Přímo v nových čtvrtěvých centrech Prahy 14 vzniknou tři nové železniční zastávky Praha-Hostavice, Praha-Jahodnice a Praha-Jiráskova čtvrt, které pomohou jejich rozvoji.

Součástí zastávek budou i nová propojení pro pěší a cyklisty. Podél trati povede rychlá drážní cyklostezka až do Malešic a také zde vznikne lini-ový park. Ze zastávek v Praze 14 se cestující dostanou do Depa Hostivař, kde bude možné přestoupit na metro do centra, nebo pokračovat do jižní části města. V budoucnu zde bude k dispozici také tramvajová linka, v plánu je i vybudování tramvajového obchůdku.

Petr Hukal místostarosta MČ Praha 14 za Piráty
--

- Železnice je ideální pro udržitelnou dopravu ve městě i mimo něj.
- Je téměř dvakrát rychlejší než metro, jako jediná dokáže konkurovat i automobilové dopravě.
- Vedle hlavních tratí existují také méně významné vedlejší trati, které lze využít pro městskou železnici.
- Dálková železniční doprava rychle přepraví cestující mezi centry velkých měst.



PARKOVÁNÍ UPROSTŘED LESA VÍDRHOLCE?

Újezd nad Lesy a Klánovice spojuje známý, výletníky oblíbený les Vídrholec, který protíná nejlukrativnější trať v zemi. Společnou železniční stanicí Praha-Klánovice využívají jak obyvatelé obou městských částí, tak lidé z okolních obcí. Výsledkem jsou přetížené silnice a auta parkující v lese. Vedení újezdské radnice by rádo parkování usnadnilo, jenže tím přivede

do lesa další auta. Piráti proto navrhu-jí rozšířit pásmo pražské integrované dopravy až do Tuklat, kde by nedaleko vlakové zastávky vzniklo P+R parkoviště. Toto řešení je dlouhodobě přínosnější pro lidi i přírodu. Les má sloužit k odpočinku, nikoli k parkování.

Petr Říha zastupitel MČ Praha 21 za Piráty
--

SLEDUJTE NÁS NA:



@CeskaPiratskaStranaPraha



praha.pirati.cz



@pirati.cz



@pirati.cz